

2025년도 탄소중립포인트 제도(자동차 분야 운영계획 알림)

(’25. 2. 5., 한국환경산업기술원 탄소중립실천지원실)

□ 사업 개요

- (배경) 전지구적 기후위기에 대응한 국민의 탄소중립 인식 제고 및 전국민 온실가스 감축 실천 제도 추진 필요성 증대
- (목적) 일반 국민의 차량 주행거리 감축을 유도하여 수송부문의 온실가스 감축 및 미세먼지 저감 유도
 - ※ 관련 근거 : 탄소중립기본법 제67조제3항, 탄소중립포인트 제도 운영에 관한 규정(환경부 고시)

□ 2025년 사업 추진 계획

- 2025년도 자동차 분야 참여자 모집
 - 전국 16개 시·도 대상 76,680대 모집(광역 및 기초 지자체별 할당)
 - 원활한 참여자 모집을 위해 4개 그룹으로 나누어 지역별 선착순 모집(1차)
 - 모집 마감되지 않은 지역에 대해 추가 참여자 모집(2차)
 - 회원가입 또는 재참여 신청 시, 제도 참여자 ↔ 차량 소유주 실시간 검증 도입
- 신청자 증빙자료 검토 및 승인
 - 문자 URL을 통해 실시간 촬영한 차량 번호판, 계기판 사진 수집
 - OCR* 기술 통해 본인 소유 차량 번호판, 누적주행거리 자료 검토·승인
 - * (광학식문자판독장치) 사진상의 자동차 번호판 및 계기판 주행거리 문자를 자동으로 판독
- 참여자 참여실적 수집 및 인센티브 확정
 - 문자 및 카본페이 앱(신규 도입)을 통해 차량 번호판, 계기판 사진 수집
 - OCR 기술을 통해 본인 소유 차량 번호판, 누적주행거리 실적 검토
 - 제도 참여 전·후 일평균 주행거리 비교를 통해 주행거리 감축량 및 감축률 중 참여자별 유리한 실적 적용하여 인센티브 확정([붙임]참조)
 - 참여자별 실적 확정에 따른 지자체 인센티브 지급 안내

○ **연간 주요 일정**

제도 홍보	참여 기간	참여자 승인	감축 실적 제출	실적 확인 및 승인	인센티브 확정	인센티브 지급
기술원 지자체	⇒ 참여자	⇒ 기술원	⇒ 참여자	⇒ 기술원	⇒ 기술원	⇒ 지자체
2.4. ~2.24.	2.24. ~4.11.	~4월말	~10월말	~11.15.	~11월말	12월중

※ 향후일정은 내부 사정에 따라 달라질 수 있음

□ **세부 운영 계획**

○ **(모집 대상)** 비사업용 12인승 이하 승용·승합 자동차

※ 친환경자동차(전기, 수소, 하이브리드) 및 서울시 등록 차량 제외

○ **(사업 규모)** 3,652백만원(인센티브 예산, 국비:지방비=5:5), 7.6만대 모집

지자체	예산 (백만원)	할당대수 (대)	지자체	예산 (천원)	할당대수 (대)
부산광역시	226	4,746	강원도	122	2,562
대구광역시	250	5,249	충청북도	160	3,359
인천광역시	170	3,569	충청남도	144	3,024
광주광역시	150	3,149	전라북도	148	3,108
대전광역시	248	5,207	전라남도	148	3,108
울산광역시	168	3,527	경상북도	460	9,658
세종특별자치시	68	1,428	경상남도	320	6,719
경기도	710	14,908	제주특별자치도	160	3,359

○ **(모집 일정)**

차수	그룹	모집 일정	모집 지역	모집대수(대)	중빙 제출기한
1차	1	2/24(월) 9:00~ 3/7(금) 18:00	강원, 대구, 대전, 세종, 울산	17,793	3.8.(토) 24:00
	2	3/4(화) 9:00~ 3/14(금) 18:00	부산, 광주, 전남, 전북, 제주	17,470	3.15.(토) 24:00
	3	3/10(월) 9:00~ 3/20(목) 18:00	경기, 충남, 충북	21,291	3.21.(금) 24:00
	4	3/17(월) 9:00~ 3/27(목) 18:00	경남, 경북, 인천	19,946	3.28.(금) 24:00
2차	-	4/7(월) 9:00~ 4/11(금) 18:00	1차에 모집 마감되지 않은 지역	-	4.13.(일) 24:00

□ 기타 안내 사항

순번	분류	키워드	내용
1	모집	지역별 확인	지역별 모집일정 및 대수가 상이하며, 해당기간 종료 시 추가신청 불가
2		회원 가입 및 자료 등록	해당 모집 기간 외에는 회원 가입 불가(비활성화)
3			본인 명의 휴대폰 외 타인의 휴대폰으로 회원가입 불가
4			참여자 회원가입 및 증빙자료 대리 등록 불가
5		실시간 촬영	모집기간에 즉시 촬영한 사진에 한해서 참여가능
6		참여 제한	1인당 1대 차량만 참여가능(공동명의로의 경우 임의 1인)
7		대상 제외	증빙 제출기한 내에 사진을 등록하지 않은 경우
8			제출 기한에 해외 체류 등의 사유로 사진을 등록할 수 없는 경우
9			증빙 반력에 따라 기한 내 인정 가능한 사진을 재등록을 하지 않은 경우
10	증빙	증빙자료 불인정 사례	참여 신청 차량과 다른 사진을 제출한 경우
11			계기판에 누적주행거리가 확인되지 않는 경우
12			계기판에 트립주행거리 설정이 확인된 경우
13			모니터, 핸드폰을 재촬영한 사진일 경우
14			사진이 흔들려 확인이 불가능한 경우
15	실적	허위 제출	허위자료 제출 시 가입취소 및 인센티브 미지급
16		계좌 수집 유의	계좌 미제출, 지급 불능 계좌 또는 타인 명의 계좌의 경우 인센티브 지급 불가
17		인센티브 이월	지자체 예산 부족 등 당해년도 지급 불가 시 차년도로 이월하여 지급 (이월가능기간 : 1년)

붙임

주행거리 감축실적 및 인센티브 산정 방식

○ 감축실적 산정 기준

- 차량 등록 후 과거 누적 일평균 주행거리에 따른 기준 주행거리와 확인 주행거리를 비교하여 감축량 및 감축률에 따라 인센티브 지급

※ 중고차의 경우 제도 참여 전 일평균 주행거리는 참여자의 차량 인수일 기점으로 산정

구 분	차량 종류	방 식
제도 참여 전 일평균 주행거리(A)	신차	(제도 참여일자의 누적 주행거리) / (제도 참여일자 - 자동차 최초등록일)
	중고차	(제도 참여일자의 누적 주행거리 - 자동차 인수 일자의 누적 주행거리) / (제도 참여일자 - 자동차 인수 일자)
기준 주행거리(B)	제도 참여 전 일평균 주행거리(A) x 제도 참여기간* * 제도 참여기간 = 제도 종료 시 누적 주행거리 제출 일자 - 제도 참여시 누적 주행거리 제출 일자	
확인 주행거리(C)	제도 종료 시 누적 주행거리 - 제도 참여 시 누적 주행거리	
감축량(km)	기준 주행거리(B) - 확인 주행거리(C)	
감축률(%)	{1 - 확인 주행거리(C) / 기준 주행거리(B)} * 100	

○ 인센티브 지급 기준

- 참여자의 주행거리 감축실적(감축량 및 감축률)에 따라 차등 지급

감축률(%)	0 초과 ~ 10 미만	10 이상 ~ 20 미만	20 이상 ~ 30 미만	30 이상 ~ 40 미만	40 이상
감축량(km)	0 초과 ~ 1천 미만	1천 이상 ~ 2천 미만	2천 이상 ~ 3천 미만	3천 이상 ~ 4천 미만	4천 이상
금액(만원)	2	4	6	8	10

※ 감축률, 감축량 중 유리한 유형으로 인센티브 지급